

## **GRUPPARBETE BROMSSYSTEM**

- 1. När ska frostskyddsanordningen användas, och hur fungerar den?**
- 2. Hur kan du kontrollera frotskyddets funktion?**
- 3. När bör dränering av lufttankarna ske och varför?**
- 4. Vid vilket lufttryck kan bussen köras, och när får du köra?**
- 5. Vilka uppgifter har tryckregulatorn och övertrycksventilen?**
- 6. Beskriv matardelen.**
- 7. Beskriv manöverdelen.**
- 8. Vad är max slaglängd på bromshävvarmen och varför?**
- 9. Vilket täthetsprov ska utföras med jämna mellanrum och vad gör du vid läckage?**
- 10. Hur fungerar parkeringsbroms av fjädertyp?**
- 11. Redogör för spärrventilen.**
- 12. Hur lossar du parkeringsbromsen om du inte har luft och motorn inte startar?**
- 13. Beskriv åtgärder vid bogsering.**

## PROV - BROMSAR

2009-09-16

PATRIK, KALLE, YUSUF, ULF

### 1. VID TEMPERATUR $\leq 5^{\circ}\text{C}$

LUFTTORKARE - SITTER MONTERAD MELLAN KOMPRESSOR OCH PRIMÄRTANK.

LUFTEN TRYCKS IN I UNDRE KAMMAREN SOM ÄR FYLTD MED KULOR AV KRISTALLZEOLIT. DESSA KULOR HAR FÖRHÅGAN ATT FÅNGA UPP FUKT. LUFTEN GÅR VIDARE VIA ÖVRE KAMMAREN TILL PRIMÄRTANKEN.

I BOTTEN PÅ LUFTTORKAREN SITTER EN AUTOMATISK DRÄNERINGSVENTIL SOM STYRS AV TRYCKREGULATORN. I BOTTEN AV LUFTTORKAREN SITTER OCKSÅ ETT JÄRMELEMENT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT VATTNET FRYSER VID KALL VÄDERLEK, KOPPLAS IN VID TEMP.  $< 10^{\circ}\text{C}$  (DET FINNS ÄVEN FRYSSKYDDSIKJEKTOR OCH FRYSSKYDDSBEHÅLLARE)

### 2. LUFTTORKARE - VID DRÄNERING AV PRIMÄRTANKEN

MÅSTE LUFTEN VARA TORR OCH FRÄ FRÅN OLYA. MAN KAN OCKSÅ KÄNNA ATT JÄRMELEMENTET ÄR VARMT I KALL VÄDERLEK.

### 3. PRIMÄRTANKEN DRÄNERAS VARJE DAG EFTER

AVSLUTAD KÖRNING. ÖVRIGATANKAR DRÄNERAS VARJE VECKA, VID KALL/FUKTIG VÄDERLEK VARJE DAG. DRÄNERING GÖRS FÖR ATT BLI AV MED VATTEN FÖR ATT UNDVIKA ATT DET FRYSER I BROMSLEDNINGAR OCH VENTILER.

4. MAN MÅSTE HA ETT TRYCK  $> 4,5$  BAR FÖR ATT FÅ KÖRA.  
VID LÄGRE TRYCK ÄR LÅGTRYCKSINDIKATOREN AKTIVERAD.  
DÄR OCKÅ SPÄRRVENTILEN AKTIVERAD VILKET GÖR ATT  
VI INTE KAN LOSSA PARKERINGSBROMSEN.  
NORMALT TRYCK BÖR VARA MINST 6-8 BAR.

5. TRYCKREGULATORN STYR <sup>(PÅ/AVLASTNING)</sup> KOMPRESSORN OCH  
DRÄNERINGSVENTILEN PÅ LUFTTORKAREN.  
ÖVERTRYCKSVENTILEN SKYDDAR PRIMÄRTANKEN OCH  
FÖRLEDNINGAR MOT FÖR HÖGT TRYCK OM INTE  
TRYCKREGULATORN "LASTAR AV" KOMPRESSORN.

6. MATARDELEN PRODUCERAR OCH LAGRAR TRYCKLUFTEN,  
STÅR ALLTID UNDER TRYCK, BESTÅR AV KOMPRESSOR,  
LUFTTORK, TRYCKREGULATOR, PRIMÄRTANK, FYRKRETS  
SKYDDSVENTIL OCH TANKAR FÖR FRAMKRETS, BAKKRETS  
PARKERINGSTANK OCH TILLREHÖRSTANK.  
TRYCKET I FRAMKRETS OCH BAKKRETS KAN AVLÄSAS  
PÅ MANOMETRAR PÅ INSTRUMENTPANELEN.

7. MANÖVERDELEN TRYCKSÄTTS NÅ MAN TRAMPAR PÅ FOTBROMSEN  
BESTÅR AV FOTBROMSVENTIL, BROMSCYLINDRAR, RELÄ-  
VENTIL OCH SNÄRLOSSNINGSVENTIL.

8. MAX. 50mm. ÄR SLAGLÄNGDEN STÖRRE SÅ FINNS  
RISKEN ATT MAN TAPPAR BROMSVERKAN.

9. LILLA TÄTHETSPROVET GÖRS VARJE DAG.  
STARTA MOTORN OCH "BYGG UPP" LUFTTRYCKET.  
TRYCK NED BROMSPEDALEN I 30 SEK. OM TRYCKET INTE SJUNKER SÅ ÄR DET OK.  
STORA TÄTHETSPROVET GÖRS VARJE VECKA.  
BROMSPEDALEN TRYCKS DÅ NER I 3 MINUTER.  
OM TRYCKET SJUNKER SÅ STARTAR MAN MOTORN SÅ ATT TRYCKET STIGER IGEN TILL ~ 6 BAR.  
BROMSPEDALEN TRYCKS ÅTERIGEN NER MED MOTORN IGÅNG. OM TRYCKET DÅ ÄR KONSTANT ELLER ÖKAR SÅ FÅR MAN KÖRA, MEN MAN MÅSTE UPSÖKA VERKSTAD. OM TRYCKET SJUNKER SÅ MÅSTE MAN BÄRGA FORDONET TILL VERKSTAD.  
MAN SKALL STÄLLA HANDBREGLAGET I KÖRLÄGE.
10. FJÄDERBROMSEN ANSÄTTIS MEKANISKT MED EN FJÄDER. FÖR ATT LOSSA BROMSEN SLÄPPS LUFT IN I BROMSCYLINDERN. LUFTEN PRESSAR IHOP FJÄDERN.
11. VID TRYCK LÄGRE ÄN CA. 4,5 BAR I PARKERINGSBROMSEN SÅ LÖSER SPÄRRVENTILEN UT. DEN FINNS FÖR ATT UNDVIKA ATT PARKERINGSBROMSEN LOSSAS AV MISSTAG OM HANDBREGLAGET STÅR I KÖRLÄGE DÅ MAN VÄNTAR PÅ ATT TRYCKET I BROMSYSTEMET BYGGS UPP.
12. KLOSSA HJULEN ELLER ANSLUT BORGESTÅNG TILL ANNAT FORDON.  
MAN ANSLUTER EN SLANG FRÅN ETT FRAMDÄCK TILL LUFTNIPPEL I FÖRARHYTTEN. SEN SÄTTER MAN HANDBREGLAGET I KÖRLÄGE OCH TRYCKER SEN IN SPÄRRVENTILEN. LUFT STRÖMMAR DÅ IN I FJÄDERBROMSCYLINDRARNAS OCH LOSSAR PARKERINGSBROMSEN.

13. BOGSERING BÖR SKE MED BOGSERSTÅNG.

INNAN BOGSERINGEN BÖRJAR SÅ MÅSTE DRIVAXLARNAS  
ALT. KARDANAXELN LOSSAS FÖR ATT INTE SKADA  
VÄXELLÅDAN.